

**ZARZĄDZENIE NR 2/2020**  
**WÓJTA GMINY SKARŻYSKO KOŚCIELNE**  
**z dnia 10 stycznia 2020 roku**

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, a także przez agregat prądotwórczy stanowiący zasilanie awaryjne budynku Urzędu Gminy.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej – zarządzam, co następuje:

**§ 1.**

1. Przepisy dotyczą:
  - a) wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym,
  - b) paliw płynnych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i sprzętu silnikowego.
2. Do pojazdów i sprzętu silnikowego należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (sprzętu) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.
3. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie uwzględniając normy zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

**§ 2.**

Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej – w przypadku pojazdów,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Logistyki Komendy Głównej PSP.

**§ 3.**

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym – określoną w załączniku nr 1;
- 2) eksploatacyjną dla pracy sprzętu silnikowego - określoną w załączniku nr 2.

**§ 4.**

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

4. Rozruchów, o których mowa w ust. 1 nie wykonuje się w przypadku uruchamiania silnika w innym celu.
5. W przypadku wprowadzania podwyższonej gotowości bojowej (np. zagrożenia powodziowe, przestrzenne pożary lasów, itp.) – dopuszcza się dodatkowy rozruch samochodów i sprzętu dla sprawdzenia ich niezawodności.
6. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego lub innego sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

## § 5.

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) zgodnie ze wskazaniem producenta pojazdu (sprzętu silnikowego),
- 2) zgodnie ze wskazaniem producenta oleju lub smaru, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a sprzęt silnikowy normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

## § 6.

1. Zobowiązuje się do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i sprzęt silnikowy.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
  - 1) w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
  - 2) w karcie pracy sprzętu silnikowego,
  - 3) w karcie magazynowej – dla paliwa stanowiącego zapas dla pożarniczego sprzętu silnikowego zapewniającego ciągłą jego pracę przez co najmniej trzy godziny,
3. Wprowadza się obowiązek miesięcznego rozliczania zużycia paliwa, najpóźniej do dziesiątego dnia następnego miesiąca po upływie rozliczeniowego miesiąca.
4. Dla agregatu prądotwórczego stanowiącego awaryjne zasilanie budynku Urzędu Gminy wprowadza się obowiązek kwartalnego rozliczania zużycia paliwa, najpóźniej do dziesiątego dnia następnego miesiąca po upływie rozliczeniowego kwartału.
5. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
6. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra na podstawie:
  - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa - przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego na dany pojazd lub sprzęt silnikowy w okresie rozliczeniowym i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy (na koniec okresu rozliczeniowego wszystkie zbiorniki paliwa samochodów pożarniczych, sprzętu silnikowego oraz kanistry stanowiące zapas paliwa, muszą zostać zatankowane do pełna);
  - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
    - pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonanych rozruchów kontrolnych;
    - sprzętu silnikowego – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
6. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
  - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,

- 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa.
7. Sporządzone wyjaśnienie należy przedłożyć, wraz z kartą drogową lub kartą pracy, Wójtowi Gminy najpóźniej do końca następnego miesiąca po upływie miesiąca rozliczeniowego.
8. Jeżeli w wyniku awarii samochodu pożarniczego na koniec okresu rozliczeniowego nie jest możliwe dotankowanie do pełna zbiornika paliwa w celu ustalenia rzeczywistego zużycia paliwa w kwartale rozliczeniowym:
  - 1) rozliczenia dokonuje się na podstawie ustalonych norm jego zużycia.
  - 2) w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego na następny miesiąc w rozliczeniu materiałów pędnych w wierszu – „pozostało z ubiegłego miesiąca”, w kolumnie „litrów paliwa” wpisuje się stan paliwa obliczony na podstawie norm zużycia paliwa określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia.
  - 3) rzeczywiste zużycie paliwa ustala się na koniec następnego okresu rozliczeniowego, za oba miesiące łącznie.

### § 7.

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
  - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
  - 2) zatankowania paliwa,
  - 3) powrotu do jednostki.

### § 8.

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

### § 9.

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy sprzętu silnikowego.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje komendant OSP.

### § 10.

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy sprawuje Komendant Gminny.

### § 11.

Za prawidłowe użytkowanie i rozliczanie paliwa agregatu prądotwórczego stanowiącego awaryjne zasilanie budynku Urzędu Gminy odpowiedzialny jest Ksawery Krupa – inspektor UG ds. gospodarki komunalnej i drogownictwa.

## § 12.

Traci moc Zarządzenie nr 55/2011 Wójta Gminy Skarżysko Kościelne z dnia 13 lipca 2011 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Skarżysko Kościelne, a także przez agregat prądowłoczy stanowiący zasilanie awaryjne budynku Urzędu Gminy.

## § 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 02 stycznia 2020 r.

  
WÓJT  
*mgr Jacek Bryzik*



**Norma zużycia paliw płynnych dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu  
oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
			dm <sup>3</sup> /100 km	dm <sup>3</sup> / 1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> / 1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów na miesiąc
1.	Jelcz 004	ON	33,3	9,9	0,166	4
	autopompa	ON		19,8	0,33	
2.	Star 244	ON	30,4	9,12	0,152	4
	autopompa	ON		18	0,3	
3.	Star 266	ON	31,3	9,39	0,156	4
	autopompa	ON		18,6	0,31	
	wyciągarka	ON		10,8	0,18	
4.	Polonez CARO	ET	9,8	3,0	0,05	4
		LPG	12	3,6	0,06	
5.	Citroen Jumper	ON	10,5	3,15	0,053	4
6.	MAN TGM 13.290	ON	32	9,0	0,15	4
	autopompa	ON		19,8	0,33	
	wyciągarka	ON		10,8	0,18	
7.	Ford Transit	ON	9,8	2,4	0,04	4
8.	Volkswagen transporter T4 TD	ON	8,5	1,5	0,025	4

1. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
  - 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
  - 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
    - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
    - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
    - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
  - 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
    - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
    - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
  - 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
  - 5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
  - 6) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;

- 7) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:
    - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
    - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
  - 8) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach do 10% normy.
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
- 1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
  - 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - 3) chłodzący, olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - 4) przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

**WOJT**  
*mgr Jacek Bryzik*



**Norma zużycia paliw płynnych dla pracy sprzętu silnikowego**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		
			dm <sup>3</sup> / 1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> / 1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów na miesiąc
1.	Agregat prądotwórczy EC-2200	ET	1	0,016	4
2.	Agregat prądotwórczy EA-2600	ET	1,3	0,021	4
3.	Agregat prądotwórczy FOGO FM 30 RCG	ON	9	0,15	4
4.	Agregat prądotwórczy BENZA E-3000	ET	2,0	0,33	4
5.	Kosa STHIL FS 240	mieszanka paliwowa /ET + olej silnikowy/	1,5	0,025	4
6.	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	1,0	0,016	4
7.	Motopompa PO5	ET	10	0,166	4
8.	Motopompa POPS 11/800	ET	10	0,166	4
9.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL MS 440	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
10.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL MS 261	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
11.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL MS 290	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
12.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL MS 231	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
13.	Pilarka spalinowa do drewna Husqvarna 61	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
14.	Podkrzesywarka STHIL HT 131	paliwowa /ET + olej silnikowy/	0,5	0,008	4
15.	Przecinarka do betonu i stali STHIL TS 420	mieszanka paliwowa /ET + olej /	1,0 ET + 0,02 olej	0,016 ET + 0,0003 olej	4
16.	Pompa szlamowa Honda	ET	2,5	0,041	4
17.	Pompa szlamowa PS-50	ET	1,5	0,025	4

18.	Pompa szlamowa PS-75	ET	2,5	0,041	4
19.	Urządzenie mechaniczne - narzędzie tnące STIHL HT 102	mieszanka paliwowa /ET + olej silnikowy/	0,8 ET + 0,016 olej	0,013 ET + 0,0002 olej	4
20.	Uniwersalne narzędzie hydrauliczne - pompa SR 40 PC 2	ET	2,5	0,041	4
21.	Wentylator oddymiający SKORPION H22	ET	1,2	0,02	4

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo – olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
2. W eksploatacji pił spalinowych należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.
3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - 1) według wskazań producenta sprzętu silnikowego,
  - 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu,
  - 3) płyn chłodzący, olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - 4) przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.
4. Do urządzeń mechanicznych wyposażonych w silniki z katalizatorami, do przygotowania mieszanki paliwowej należy stosować wyłącznie olej do silników dwusuwowych STIHL w stosunku 1:50. Proporcje mieszanki przy olejach do silników dwusuwowych STIHL 1:50; 1:50 = 1 część oleju + 50 części benzyny

  
**W O J T**  
*mgr Jacek Bryzik*