

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Polnej w miejscowości Skarżysko Kościelne”.

Zamierzenie inwestycyjne jw. przewidywane jest do realizacji na działkach:

Obręb: 0012 Skarżysko Kościelne:

889, 1005, 1004/4, 1004/5, 1022/2, 1976/80, 1023, 1030, 1040, 1976/81, 1976/82, 1029/2, 1039, 1048/2, 1055/1, 1976/83, 1976/84, 1075/3, 1049, 1058/2, 1065, 1075/4, 1064/1, 1075/2, 1088, 1976/61, 3422, 1101, 1089, 1095, 1102, 1133/1, 1134, 1154, 1976/60, 1153, 1179, 1180, 1188, 1190, 1976/98, 1198/1, 1200/2, 1205, 1210, 1215, 1220, 1225, 1230, 1235, 1251/2, 1263/2, 1274/2, 1976/99, 1203, 1208, 1213, 1218, 1223, 1228, 1233, 1251/1, 1263/1, 1274/1, 1278/1, 1283/1, 1289/1, 1293/1, 4124/1, 1302/1, 1976/100, 1976/17, 1278/2, 1283/2, 1288/2, 1293/2, 4124/2, 1302/2, 1316/2, 1316/1, 1331/1, 1336/1, 1331/2, 1336/2, 1340/2, 1364/2, 1340/1, 1364/1, 1387, 1388, 1395/2, 1401/2, 1406/2, 1410/2, 1423/3, 1395/1, 1401/1, 1406/3, 1406/4, 1410/1, 1423/4, 1437, 1452/1, 1976/109, 1438, 1452/2, 1462/2, 1477, 1976/108, 1489/6, 1462/1, 1476, 1489/3, 1494/6, 1976/96, 1494/3, 1521/1, 1976/111, 1521/2, 1531/3, 1976/110, 1532/2, 1531/2, 1551/6, 1551/4, 1551/5, 1551/2, 1551/7, 1568/4, 1976/106, 1568/2, 1573/2, 1581/2, 1976/107, 1573/1, 1579/1, 1588/1, 1976/86, 1579/2, 1601/2, 1976/74, 1601/1, 1620/1, 1630/1, 1976/75, 1620/2, 1630/2, 1634/4, 1634/6, 1634/3, 1637/3, 1637/6, 1637/4, 1646/4, 1644/2, 1650/2, 1653/2, 1976/19, 1976/20, 1653/3, 1646/3, 1644/1, 1650/1, 1653/4, 1656/1, 1976/70, 1660/1, 1681/1, 1690/1, 1716/1, 1717/1, 1728, 1656/2, 1660/2, 1682, 1690/2, 1716/2, 1717/2, 1737/4, 1737/3, 1976/71, 1737/2, 1748/1, 1976/112, 1749, 1750, 1748/2, 1754/2, 1976/113, 1754/1, 1775/1, 1786/1, 1803/1, 1775/2, 1786/2, 1803/2, 1821, 1822, 1848, 1847/3, 1847/1, 1868, 1869, 1874/2, 1874/1, 1895, 1896/1, 1903/2, 1903, 1912/1, 1918/4, 1912/2, 1918/2, 1924/2, 1927/2, 1931, 1933/2, 1924/1, 1927/1, 1930, 1933/1, 1935/3, 1937/3, 1939/3, 1956/1, 1940/2, 1957/2, 1967/2, 1967/1, 1970/1, 2001, 1968, 1974, 2002, 1970, 1990, 2000, 2012, 2029, 2013, 2030, 2037/2, 2054/1, 1976/115, 2037/1, 2053, 2058/1, 2067/1, 2074/1, 2058/2, 2067/2, 2074/3, 2076/2, 1976/116, 1976/134, 2076/1, 2092, 1976/135, 2093, 2121, 2120, 2122, 2157/2, 1976/136, 2157/1, 2158/1, 1976/137, 2173, 1976/138, 2174, 2199/6, 1976/4, 1976/5, 2199/7, 2199/5, 1976/3, 1976/6, 2199/9, 2230, 2231, 2257/1, 2257/2, 2266, 2265, 2268/1, 2270/1, 2273/1, 2271, 2270/2, 2273/2, 2275/2, 2285/1, 2297/1, 2309/1, 2297/2, 2309/2, 2329/1, 2329/2, 2339/1, 2346/1, 2351/4, 2340, 2346/2, 2351/5, 2352/2, 2352/1, 2371, 2376/1, 2385/1, 2390/1, 2403/1, 2404/1, 2372, 2376/2, 2385/2, 2390/5, 2403/2, 2404/2, 2405/2, 2430/2, 2405/1, 2430/1, 2433/1, 2438/1, 1976/139, 2433/2, 2438/2, 2440/2, 2450/2, 2457/2, 2461/2, 2462/2, 2464/2, 1976/23, 1976/141, 1976/140, 2440/1, 2450/1, 2457/1, 2461/1, 2462/4, 2464/1, 2465/1, 2479, 2490/3, 2490/4, 2500, 1976/59, 2480, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2490/2, 2501/4, 2501/3, 2504/2, 2505/2, 2510/2, 2523, 2528/2, 2503, 2505/1, 2510/1, 2521/1, 2528/1, 2543/4, 1976/58, 2543/2, 1976/25, 2562, 2578, 1976/26, 1976/27, 2586, 2596/2, 1976/28, 1976/29, 2597/3, 2598/2, 1976/30, 1976/31, 2599/2, 2607/4, 2611/3, 1976/32, 2561/1, 2577/1, 2585/1, 2596/1, 2597/2, 2598/1, 2599/1, 2607/3, 2611/1, 2612/1, 2618/1, 1976/88, 1976/89, 1976/90, 2612/3, 2618/2, 2622/3, 2623/2, 2628/3, 2633, 2622/1, 2623/1, 2628/1, 2630, 2635/2, 1976/34, 1976/35, 1976/36, 1976/37, 2637/1, 2643/1, 2645/3, 1976/38, 1976/39, 2646/3, 2642/1, 2645/2, 2646/2, 2647/1, 2655/1, 1976/40, 2647/2, 2655/2, 2660/2, 2664/4, 2668/4, 1976/94, 1976/93, 1976/41, 2660/1, 2659/1, 2664/1, 2668/1, 2671/1, 1976/43, 2671/2, 2672/4, 2680/2, 2685/5, 2687/4, 1976/46, 1976/45,

1976/44, 2672/3, 2680/1, 2685/3, 2687/1, 2688/1, 2688/2, 2689/2, 2690/2, 2691/1, 2693/3, 2694/3, 2695/3, 2704/2, 2711/2, 1976/91, 1976/121, 1976/122, 1976/123, 1976/124, 1976/48, 1976/63, 2689/1, 2690/1, 2691/2, 2693/1, 2694/1, 2695/1, 2704/1, 2711/1, 2713/2, 1976/64, 2713/3, 2714/5, 2714/4, 2722/2, 2729/2, 2731/2, 2737/3, 2743/5, 2714/3, 1976/57, 1976/56, 1976/51, 2714/6, 2714/7, 2722/1, 2729/1, 2731/1, 2737/1, 2743/3, 2745/2, 2747/2, 2749/2, 2751/2, 2753/2, 2756/2, 1976/52, 1976/65, 1976/66, 2743/1, 2745/1, 2747/1, 2749/1, 2751/1, 2753/1, 2756/1, 2759/1, 2762/1, 2764/1, 2766/1, 2768/1, 2772/1, 2774/1, 2777/1, 1976/67, 1976/54, 1976/76, 1976/77, 1976/10, 2759/2, 2762/2, 2764/3, 4447, 2768/2, 2772/2, 2774/4, 2777/2, 2783/2, 2783/1, 2785/1, 2788/1, 2790/1, 2792/1, 2794/1, 2797/1, 2799/1, 2802/1, 1976/101, 1976/102, 1976/103, 1976/104, 1976/125, 1976/126, 2785/2, 2788/2, 2790/2, 2792/2, 2794/2, 2797/4, 2799/4, 2802/2, 2804/2, 2810/2, 4428/1, 1976/127, 1976/128, 1976/129, 2804/1, 2810/1, 4427/10, 4428/2, 4428/3, 4428/4, 4428/7, 1974.

Obręb: 0002 Grzybowa Góra:
507, 91/1, 93, 94, 507, 508,

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie:

- odcinka drogi gminnej nr 379009T (ul. Polna w miejscowości Skarżysko Kościelne) klasy D o długości około 2 471 m,
- odcinka drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 1970/1 obręb Skarżysko Kościelne do parametrów drogi gminnej klasy D o długości około 186 m,
- odcinka drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 507 obręb Grzybowa Góra do parametrów drogi gminnej klasy D o długości około 179 m,
co daje łącznie długość około 2 836 m.

Ww. odcinki dróg wewnętrznych stanowią łączniki drogi gminnej nr 379009T (ul. Polna) z drogą powiatową nr 1761T (ul. Iłżecka).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, na terenie powiatu skarżyskiego, w granicach administracyjnych gminy Skarżysko Kościelne.

Zakres planowanych prac obejmuje:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni dróg wraz z oznakowaniem i innymi elementami dróg,
- rozbiórkę istniejących kolidujących ogrodzeń,
- rozbudowę odcinka drogi gminnej klasy D o długości ok. 2471m,
- rozbudowę odcinka drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 1970/1 obręb Skarżysko Kościelne do parametrów drogi gminnej klasy D o długości ok. 186m,
- rozbudowę odcinka drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej nr 507 obręb Grzybowa Góra do parametrów drogi gminnej klasy D o długości ok. 179m,
- rozbiórkę i budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej oraz jednostronnego pobocza utwardzonego kruszywem wzdłuż rozpatrywanych odcinków dróg,
- budowę powierzchniowego odwodnienia drogowego do rowu otwartego wraz z budową dwóch przepompowni,
- budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej,

- przebudowę/zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- likwidację rowów w związku z projektowanym chodnikiem przy krawędzi jezdni, przebudowę istniejących rowów poprzez ich udroźnienie, zastosowanie odpowiednich spadków i pogłębienie oraz budowę nowych rowów.

Analizowany teren stanowi obecnie drogę gminną ul. Polną przebiegającą przez teren zabudowany oraz drogi wewnętrzne stanowiące łączniki drogi gminnej z drogą powiatową. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 7m do ok. 11m. Nawierzchnia jezdni jest lokalnie w złym bądź średnim stanie technicznym, posiadająca deformację, pęknięcia i spękania. Głównym celem inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W związku z planowanym przedsięwzięciem planuje się zajęcie następujących powierzchni:

- powierzchnia w liniach rozgraniczających - ok. 3,8 ha
w tym:
- powierzchnia jezdni - ok. 1,6 ha
- powierzchnia chodników i zjazdów - ok. 0,6 ha
- powierzchnia zieleni (pobocza z kruszywa, skarpy/przeciwskarpy rowów, teren do granicy pasa drogowego) - ok. 1,6 ha.

Przedmiotową rozbudowę drogi przewiduje się po istniejącym śladzie. Rozbudowywana droga będzie drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem. Docelowo rozbudowywane drogi wewnętrzne będą drogami gminnymi klasy D.

Projektowane parametry rozbudowywanej drogi nr 379009T (ul. Polna) oraz dróg wewnętrznych:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- nośność drogi: 115kN/oś
- prędkość projektowa: 30 km/h (teren zabudowy)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- szerokość jezdni: ul. Polna 2 pasy ruchu po 2,75m, drogi wewnętrzne 2 pasy ruchu po 2,5m
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: 0,75m
- szerokość chodnika: 2m (z krawężnikiem 2,15m)
- pochylenie poprzeczne jezdni ok. 2%
- rowy odwadniające o głębokości min. 0,5m, szerokości dna ok. 0,4m, pochylenie skarp 1:1,5 (lokalnie 1:1)

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię bitumiczną. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej (KR2, nośność podłoża G4): 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE, 38 cm

– warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C1,5/2 \leq 4,0$ MPa. Całkowita grubość konstrukcji – 65 cm.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej 8cm, układanej na 3cm podsypce cementowo piaskowej 1:4. Pod podsypką zaprojektowano 15cm warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3.

Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej 8cm, koloru czerwonego. Konstrukcja nawierzchni zjazdów obejmować będzie również 5cm warstwę podsypki cementowo-piaskowej 1:4, 20cm podbudowy zasadniczej oraz 5cm warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C1,5 \leq 4,0$ MPa.

Pobocza utwardzone należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 grubości 15cm.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi realizowane jest poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni ze spływem wód do jednostronnego rowu otwartego, lewostronnego. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych.

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych mechanicznie oraz ręcznie. Na etapie realizacji wystąpi zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii typowe dla prac budowlanych. Główne surowce i materiały to: piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp. Wszelkie używane surowce będą spełniały wymagane normy a ich wykorzystanie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wycinki ok. 164 szt. drzew i krzewów z powierzchni ok. 516m².

Uciążliwości dla środowiska na etapie realizacji, związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, o oddziaływaniu lokalnym. Odpady wytworzone na etapie prac budowlanych będą zabezpieczone przed przedostaniem się do ziemi i wód podziemnych, posegregowane i przekazane do odbioru uprawnionym podmiotom.

Ze względu na zakres, położenie inwestycji, nie będzie ona miała negatywnego wpływu na stan wód i osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Sposób realizacji robót, zakres przedsięwzięcia, zajęcie pod inwestycję tylko niezbędnego terenu, do minimum ograniczą uciążliwości dla środowiska i okolicznej zabudowy, Z uwagi na swój charakter, oraz lokalizację, inwestycja nie wpłynie na zmianę krajobrazu i obecnego zagospodarowania terenu.

Ograniczanie oddziaływań i uciążliwości będzie realizowane poprzez:

- używanie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących,
- wykonywanie robót budowlanych wyłącznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego i środków transportu,
- minimalizacja ingerencji w strukturę środowiska przyrodniczego podczas prowadzenia prac budowlanych,

- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki
- ograniczenie jałowej pracy silników pojazdów
- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy,
- prowadzenie prac budowlanych w sposób zapewniający ograniczenie do minimum niekorzystnego przekształcenia terenu oraz nienaruszający stabilności podłoża gruntowego,
- materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
- używanie do prowadzenia prac sprzętu i urządzeń gwarantujących ochronę środowiska, szczególnie gruntowo - wodnego, a także - wyznaczenie miejsc postoju i tankowania środków transportu i sprzętu, zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu,
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty
- wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym i rozrodczym tj. w okresie od 16 października do końca lutego
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane od wycinki, należy zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie pni drzew lub zastosowanie siatki, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni
- prace budowlane należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października, ewentualnie prace budowlane prowadzić poza ww. terminem pod nadzorem przyrodniczym
- ograniczenie transportu na teren budowy oraz wykonywania robót budowlanych do pory dziennej pomiędzy godzinami 6:00 – 22:00 (ochrona przed hałasem),
- wykorzystywanie istniejących dróg i dojazdów dla przemieszczania się sprzętu i pojazdów,
- gromadzenie wytwarzanych odpadów w sposób selektywny, poprzez przechowywanie ich w miejscach do tego przystosowanych, zabezpieczanie ich przed dostępem osób trzecich oraz przekazywanie podmiotom uprawnionym do ich odzysku lub unieszkodliwiania,
- gromadzenie sprzętu budowlanego oraz materiałów w sposób nienaruszający interesu osób trzecich, z zachowaniem zasady racjonalnego korzystania z terenu oraz zabezpieczającym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu,
- kontrolę terenu przed przystąpieniem do prac budowlanych, co do występowania zwierząt i stosowanie zabezpieczeń wykopów przed wpadnięciem do nich zwierząt.
- uporządkowanie terenu po zakończeniu prac budowlanych.
- odwodnienie drogi realizowane poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni ze spływem wód do jednostronnego rowu otwartego, lewostronnego
- regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych
- odpady pochodzące z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi należy gospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami

Inwestycja jest częściowo zlokalizowana na terenie objętym formami ochrony przyrody w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Działka objęta planowaną inwestycją, zlokalizowana jest częściowo w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej w miejscowości Skarżysko Kościelne. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, wybrzeży, wodno-błotnych, przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, o znaczeniu kulturowym, historycznym a także wymagających specjalnej ochrony, w tym obszarach europejskiej sieci ekologicznej „Natura 2000”.

Z uwagi na położenie terenu inwestycji, brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na osiągnięcie celów środowiskowych oraz obszary chronione. Rozbudowa ww. drogi w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, poszerzenia pasa, wybudowania chodnika, poboczy i zapewnienia prawidłowego odwodnienia powierzchniowego drogi, wiąże się z poprawą warunków gruntowo-wodnych na terenie wzdłuż drogi.



WÓJT
mgr Jacek Bryzik